

# DN-klubben Danmark

## Sejlsbestemmelser ved DM

1.

Indbydelse til DM skal udsendes som brev eller e-mail til alle medlemmer med licens. Indbydelsen skal afgives til postbefordring mindst 3 dage før første sejldag - dvs. onsdag, hvis første sejldag er lørdag. Samtidig med udsendelse af indbydelsen, sendes denne som mail, til de medlemmer, der har oplyst e-mail adresse til klubben.

Et skippermøde skal afholdes senest 1 time før første start. Tidspunktet skal fremgå af indbydelsen.

Sidste tilmeldingsfrist er på skippermødet, men dommerkomiteen kan tillade efter-anmeldelse.

På skippermødet skal tidspunktet for dagens første og sidste start meddeles.

Hvis flytning af sejlsstedet og andre ændringer er nødvendige efter indbydelsen er udsendt, vil man kunne hente oplysning på det telefon nummer, som er nævnt i indbydelsen.

Hvis aflysning er nødvendig, vil den efterfølgende weekend være reserveret til DM.

Hvis det stadig ikke er muligt at afholde DM, skal der udsendes en ny indbydelse, før DM kan finde sted.

2.

Ethvert medlem med licens, som ikke er i kontingentresistance, samt udenlandske sejlere, kan deltage. Båden skal være i overensstemmelse med de officielle klassebestemmelser. Enhver deltager eller ethvert medlem af dommerkomiteen kan protestere mod en båd. Dommerkomiteen bør - i samarbejde med bestyrelsen - søge at gennemføre kontrolmåling af de 5 bedst placerede både umiddelbart efter DM, og inden præmieuddeling. I tvivlstilfælde vedrørende fortolkning af klassebestemmelserne skal bestyrelsen foretage henvendelse for afklaring af tvivlen, til DN-klassens tekniske komite.

3.

DM skal afholdes i løbet af en weekend, 2 sammenhængende helligdage eller efter bestyrelsens beslutning, i dagene mellem jul og nytår - også selv om disse ikke måtte være helligdage.

Der arrangeres ikke DM i perioder, hvor der afholdes EM eller VM i Europa med dansk deltagelse.

Der skal planlægges op til 11 sejladser, højst 6 pr. dag, idet der skal gennemføres mindst 3 sejladser for at kåre en vinder.

Stævnet gælder kun som Danmarksmesterskab, hvis der er mindst 12 deltagere fra DN-klubben, ligesom der i mindst én sejlad skal være 12 startende medlemmer.

Kan der ikke gennemføres et DM i Danmark inden 15. februar, kan dette i indeværende år gennemføres i enten Sverige eller Tyskland. Dette gælder også en eventuel udsættelse til weekend nummer 2.

# DN-klubben Danmark

## Sejladsbestemmelser ved DM

Det maksimale deltagerantal er 50, og der er kun 1 fleet. DN-klubbens medlemmer har fortrinsret til at deltage.

Pointgivning sker på følgende måde:

Førsteplads	1 point
Andenplads	2 point
Tredjeplads	3 point
Fjerdeplads	4 point
Femteplads	5 point

Etc.

Den med sammenlagt færrest point vinder. Ikke startende, udgåede og diskvalificerede både, får 1 point mere, end antallet af tilmeldte. Hvis der gennemføres 5 sejlads eller flere, kan det dårligste resultat fratrækkes. Ved pointlighed mellem to eller flere deltagere, vinder den deltager der har været foran de andre, i sidste sejlads. Kan en vinder fortsat ikke findes, vinder den deltager der har været foran de andre i næstsidste sejlads., og så videre baglæns. Kan der, efter alle sejlads er blevet gennemgået, stadig ikke findes en vinder, skal de alle erklæres vindere.

Bemærk: Alle afholdte sejlads indgår, når pointlighed skal afgøres – dette inklusive fratrækkere.

5.

Alle sejlads skal være mindst 6,6 km lange – 1,1 km mellem mærkerne. Banen skal være en 'ovalbane'.

6.

Tidsbegrænsningen pr. omgang skal være 4 minutter og 2 sekunder pr. kilometer for den førende båd.

7.

En båd, der ikke er i mål senest 20 minutter efter nr. 1, skal noteres udgået.

8.

Der skal gå mindst 15 minutter, fra den sidste båd er i mål, til næste start.

9.

**DN-klubben Danmark**  
**Sejladsbestemmelser ved DM**

Ingen start må finde sted senere end  $\frac{3}{4}$  time før solnedgang.

10.

På skippermødet inden første start, foretages lodtrækning om startplacering for første start.

11.

Sejlads over startlinien vil kunne medføre diskvalificering.

12.

Den første dag må første start tidligst være kl. 11:00.

13.

Dommerkomiteen kan udsætte en sejlads, hvis den finder forholdene for usikre. Hvis det blæser 12 m/s eller derover, må der ikke sejles.

14.

Der må maksimalt benyttes 2 sejl, 1 skrog, 1 mast, 1 bom, 1 planke og 9 meder i samtlige sejlads, med mindre det er fundet ulovligt, men det må – efter aftale med dommerne – udskiftes, hvis det er gået i stykker og er umuligt at reparere på stedet. Det er således kun tilladt, at skifte sejlpinde og meder. De enkelte deltagere må ikke bytte båd indbyrdes.

15.

Lovlig parkeringsbremse skal anvendes ved parkering. Undlades brug af parkeringsbremse, kan det medføre udelukkelse fra hele DM, hvis det er årsag til skade og/eller hvis dommerne finder det nødvendigt.

16.

Sikkerhedsbestemmelserne skal overholdes ved alle sejlads. Dommerne kan dog dispensere fra reglen om svømmevest og issyle.

På skrogets forende anbefales det, at der på styrbord side er et selvlysende grønt felt på mindst 6x60 cm, og på bagbord side et selvlysende rødt felt, på mindst 6x60 cm.

**DN-klubben Danmark**  
**Sejladsbestemmelser ved DM**

17.

Startsignalet gives ved, at starteren sænker sin arm eller et flag, højst 30 sekunder efter, at han har løftet armen eller flaget, for at angive klarsignalet. Første båd i mål markeres af dommerne ved at sænke et flag. Det står dommerne frit for, om de ønsker at supplere startsignalerne med akustiske signaler. Startproceduren skal gennemgås på skippermødet.

18.

En deltager der taler til dommerne, mens en sejlads pågår, taler til dommerne mens de udregner point, svarer dommerne igen eller ikke efterkommer en henstilling fra dommerne, kan diskvalificeres fra den enkelte sejlads eller hele DM.

19.

En deltager der ønsker at protestere, skal straks efter sejladsen meddele dette til dommerne. En skriftlig protest skal afleveres til dommerne, senest 1 time efter afslutningen af dagens sidste sejlads. Protesten skal være afgjort senest før starten af næste dags 1. sejlads.

20.

En appel angående en beslutning truffet af dommerne, kan afgives til bestyrelsen, der på sin side kan lade den gå videre til NIA, eller for tekniske spørgsmål til Teknisk Komité.

21.

Hvis det ikke har været muligt at afholde 3 sejlads, skal allerede afholdte sejlads annulleres.

22.

Dommerne skal aflevere en komplet resultatliste til bestyrelsen, der skal sørge for udsendelse til deltagerne.

23.

Der kan opkræves et mindre gebyr, i forbindelse med deltagelse i DM. Gebyret fastsættes af bestyrelsen, og skal oplyses i indbydelsen til DM.

**DN-klubben Danmark**  
**Sejladsbestemmelser ved DM**

24.

Ved at tilmelde sig og starte i én eller flere sejlads, har den enkelte deltager dermed accepteret at friholde arrangørerne, herunder dommerkomité såvel som DN-klubbens bestyrelse, for ansvar for en hvilken som helst skade eller ulykke, herunder såvel personskade som tingskade, der måtte ramme en deltager.

Den enkelte deltager er selv ansvarlig for at tegne den nødvendige forsikring for sejladsen.

Dommerkomiteen er berettiget til at kontrollere deltagernes forsikring, og eventuelt kræve den enkelte deltagers skriftlige accept, af arrangørernes ansvarsfriholdelse.

Vedtaget på generalforsamlingen 14. oktober 2006