

# DN-klubben Danmark

## Klassebestemmelser & Fortolkninger

### Klassebestemmelser for DN isbåde

Med hensyn til fortolkninger henvises der til tillæg.

Alle mål er i millimeter.

I tvivlstilfælde, er det "IDNYRA Official Specifications" der er gældende.

Alle ændringer, der ikke udtrykkeligt er tilladt, betragtes som ulovlige.

### A. SKROG

max. min.

1. Længde overalt 3733 3582
2. Bredde 546 445
3. Tykkelse af dæk og cockpit bund 6,3 3,0
4. Tykkelse af yderbund 6,3 3,0
5. Tykkelse af sider og skot i forenden af cockpit 25,4 15,9
6. Afstand fra agterkant cockpit 2800 2496 (skæringslinie mellem ryglæn og dørk) til center styreskøjtebolt
7. Afstand fra forkant skrog til forkant cockpit 1676 1372
8. Længde af stævklods er fri
9. Bredde ved forkant skrog 95 51
10. Længde af hækkklods er fri
11. Bredde ved agterkant skrog 101 31
12. Ryglæn skal hælde bagover med en vinkel mellem ryglæn og dørk på 55 o 35 o (ryglænet må gerne forsynes med hængsler for tilgang til bagagerummet).
13. Ryglæn skal være plant, længde målt i skrogets centerlinie 280. Ingen maksimum længde. Toppen af ryglæn skal i bredden være 101,6. Runding i toppen af ryglæn skal have radius 50,8
14. Skrogsidens højde ved hver målestation, må ikke være mindre end den, der er angivet i tabellen.

Måletabel:

Målestationer målt fra stævnen Højde af skrogsider

mm mm

51 65

305 98

610 129

914 154

1220 164

1524 168

1829 168

2134 165

2438 157

2743 141

3048 117

3353 86

Sidste station 51 mm fra hækken 51

15. a) Basislinien skal defineres som en ret linie tangerende bunden for og agter.

Underkant af skrogsiderne må ikke ligge højere end 25,4 mm over basislinien, eller mere end 12,7 mm under.

b) Skrogsidens største højde over basislinien må være 215,9 mm inklusive dæk og bund.

Skrogsidernes højde ved hver station skal være proportional med højderne angivet på tegningerne. Overkanten af skrogsiderne må ikke være konkav noget sted i hele længden.

## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

16. Skrogets tværsnit skal være rektangulært fra et punkt 153 mm fra forkant skrog til et punkt 153 fra agter kant skrog. En runding på 6,3 mm i radius er tilladt hvor skrogsider og dæk og bund mødes. Dæk og bund må ikke være konkav.
17. Cockpitbunden skal monteres som vist på tegningen, cockpitbund skal ligge på bundrevler og kantlister. Mindst 2 stk. knæ skal monteres.
18. Yderligere forstærkninger er tilladt. Dækket må ikke dække cockpitet mere end 76 mm bag skot i forenden af cockpit.
19. Skrogets indvendige konstruktion er fri.
20. Gribelister må monteres udvendigt på skrogets sider. De må ikke fortsætte mere end 203 mm udenfor hver ende af cockpitet. De må ikke være højere eller bredere end 25,4 mm. Listerne indgår ikke i måling af skroget.
21. Hjertestok og styrechock må monteres hældende i centerlinieplanet.
22. Det er kun tilladt at styre med rorpind – længde, form og materiale er fri. Rorpinden må ikke være mere end 203 mm bred.
23. Enten styrestænger, wire eller en enkelt træk/trykstang må benyttes. Den skal være anbragt under skroget som vist på tegningen.
24. Anvendes ballast skal denne være permanent installeret.
25. Skroget må kun bygges af træ. Glasfiber må kun benyttes til forstærkning. Se fortolkninger.
26. Skrogets sider må ikke være hule.
27. Minimum vægt er 21 kg med alle beslag, blokke og rorpind.
28. Et massivt skot skal monteres i forenden af cockpit.
29. Vandret afstand fra stævn til centrum styreskøjtebolt. 178 76  
Se i øvrigt skrog fortolkningerne

#### **B. TVÆRPLANKE.**

1. Totale længde, (inkl. beslag, undtagen skøjteboltene) 2438 2388
2. Bredde, ved skrogets centerlinie 190,5 165,2
3. Tykkelse, ved skrogets centerlinie 41,2 28,6
4. Bredde, ved enderne 190,5 139,5
5. Tykkelse, ved enderne 41,2 25,5
6. Tværsnittets form er fri.
7. Planken skal bygges af træ, glasfiberforstærkning er tilladt. Antal af lamineringer er fri. Se fortolkninger.
8. Undersiden af planken skal være højere over isen ved skrogets centerlinie end ved enderne. Plankens profil skal være en rimelig fortløbende kurve. Udskæringer og fordybninger er ikke tilladt.
9. Minimum vægt er 9,0 kg med alle beslag og skøjtebolte.  
Se i øvrigt planke fortolkningerne.

#### **C. MAST**

1. a. Totale længde (inkl. beslag) 4876,8 4724,4
- b. Største bredde (uden beslag) 101,6
- c. Mindste bredde målt over bom området indtil 3238,5 over underkant mast 88,9
- d. Mindste bredde målt over 3238,5 over underkant mast 50,8
- e. Største tykkelse (uden beslag) 63,5
- f. Mindste tykkelse indtil 3238,5 over underkant mast 50,8
- g. Mindste tykkelse over 3238,5 over underkant mast 28,6

## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

- h. Mindste dybde af hulkehl målt fra udvendig agterkant 9,5
  - 2. Tilladte materialer: Aluminium, træ, kulfiber, glasfiber, skum og alle former for overfladebehandling.
  - 3. Andre specifikationer:
    - a. Kun en hulkehl er tilladt. Hulkehlen skal være ret når masten er ubelastet. Skinne er ikke tilladt.
    - b. Masten må være hul eller massiv. Tværsnittet er frit.
    - c. Et fald skal være monteret. Indvendigt fald er tilladt.
    - d. Bommen må ikke på nogen måde hindres i, at bevæge sig på masten.
    - e. I bunden af masten skal være monteret en skål der gør, at masten kan dreje frit på mastekuglen.
    - f. Masten(uden vant og stag)men sejlklar med beslag og fald, må ikke veje mindre end 6,8 kg. Aluminiummaster fra før juli 1996 må veje mindre end 6,8 kg.
    - g. Når masten(uden vant og stag), men sejlklar med beslag og fald, er lagt ned, skal den kunne balancere på et punkt mindst 2133,6 mm fra underkanten.
    - h. En flytbar indvendig forstærkning lavet af materialer som i C.2.er tilladt. Denne forstærkning må ikke røres under et stævne.
- Se i øvrigt maste fortolkningerne.

#### **D. BOM.**

- 1. Længde (fra mast) 2743 fri
- 2. Højde (fra nokbeslag indtil 305 mm fra mast) 76,2 63,6
- 3. Tykkelse (fra nokbeslag indtil 305 mm fra mast) 45,25 31,8
- 4. Kun én hulkehl er tilladt, denne skal principielt være ret når bommen er ubelastet. Et aluminium rør er tilladt. Det skal veje mindre end 280 g pr meter. Den indvendige diameter skal være mindst 9.5 mm. Tværsnittets form er fri.
- 5. Tværsnittets form er fri, bommen må være hul.
- 6. Bomgaffel er valgfri. Det er forbudt på nogen måde at forhindre bommens frie bevægelse på masten. Herfra er dog undtaget checkwiren.
- 7. Et 12 mm bredt målestribeskal i kontrastfarve males vinkelret på bommen. Forkant af striben skal sidde 2692 mm eller mindre fra skæringen mellem indvendig forkant af mastehulkehl og bommen.
- 8. Bommen skal laves af træ eller aluminium. Glasfiber må kun tilføjes som forstærkning. Se generelle- og bom- fortolkninger.

#### **E. SKØJTER**

- 1. Stålblademodel (stålblade med forstærkning).
  - a. Plade tykkelse 6,8 5,9
  - b. Længde 762 660,4
  - c. Plade højde af mindst den del der sidder i chocken 127 95
  - d. Tykkelse i skøjtebeslag (chock) 26,1 24,7
  - e. Længde og højde af den samlede skøjte (stålblade og forstærkning) må ikke overskride målene for stålbladen. Materiale, placering og tværsnit af forstærkning er fri. Så længe det ikke overskrider specifikationer E.3 og E.4
  - f. Monteringsmetode af forstærkning er fri.
  - g. Stålbladens legering er fri.
  - h. Mindste tilladte stålbladetykkelse skal nås inden 10 mm fra forkant af skøjtestålet.
- 2. Træmodel (træ med påsat vinkeljernsprofil, T-jernsprofil eller stålblade).

## DN-klubben Danmark Klassebestemmelser & Fortolkninger

Der må kun bruges stålprofil, det er muligt at købe i alm. handel; teknisk komite vil udelukke evt. speciel fabrikation.

- a. Tykkelse af træ kroppen 26,1 22,3
  - b. Længde 914 763
  - c. Højde af mindst den del der er i skøjtebeslag (chock) 127 101,7
  - d. Tykkelse i skøjtebeslag (chock) 26,1 24,7
  - e. Kroppen skal laves af træ, glasfiberforstærkning er tilladt. Stålet må monteres med bolte, lim eller begge dele.
  - f. Tilladte stålprofiler er amerikansk standard 19,1 mm. x 19,1 mm. X 3,3 mm vinkelprofil og 25,4 mm. x 25,4 mm. x 4,8 mm. (eller 6,4 mm.) T-profil.  
Tilsvarende metriske profiler (f.eks. DIN) må benyttes under forudsætning af, at målene ikke afviger mere end 20 procent fra ovennævnte.
  - g. T-profilet må ikke reduceres til mindre end 75 procent af oprindelig højde.
  - h. Træ skøjte med indsat stålplade: Stålpladens højde 76,2 50,8. Stålpladens tykkelse 6,8 4,8. Største højde af stålpladen udenfor trækroppen 38,1
3. Skøjstens profil er fri med undtagelse af at skøjstens forende skal afrundes til mindst 16 mm radius.
4. Den vandrette afstand fra skøjstens æg til yderkant forstærkning må ikke være mere end 76,2 mm. Hvis forstærkningen bruges som vægtbærende del (i kontakt med sne el. is) skal hele forstærkningen være monteret indenfor sporvidden F 2.
5. Styreskøjten skal være forsynet med en parkeringsbremse.
6. En skøjte må højst veje 7,7 kg.
7. Monteringsmetode af skøjte i skøjtebeslag og skøjtebeslag på planke skal være som vist på tegningerne.
8. Metode til at opnå bevægelse af skøjte i skøjtebeslag, skal være som vist på tegningerne.
9. Slibning, ægvinkel og kurve er fri. Dog må forenden af skøjten ikke skærpes til en vinkel mindre end 75 gr. op til et punkt maksimalt 19,1 mm. over isen (målt med meden i normal sejladsposition). Æggen af den obligatoriske radius ved skøjtespidsen (E3) skal mindst have en radius på 3,2mm. Resten af skøjstens forende må ikke slibes med en ægradius på mindre end 1,6 mm. alle herved definerede kurver skal danne en jævn overgang til skøjstens sider. Det er ikke tilladt at tape eller tynde den (6,35mm) tykke stålpladeskøjte under minimum tykkelse i retning af den slebne æg der har is kontakt.
10. Hver båd må kun bruge 9 skøjter i et stævne.
11. Højst 4 huller, der ikke er konstruktionsmæssigt krævet, må bores i hver skøjte. Huldiameter max. 12,7 mm.
12. Træ kroppen må spidses under minimumtykkelsen (22,3 mm) indtil 152 mm fra forenden af skøjten. Træ kroppen må ikke være tyndere end 6,35 mm i forenden.  
Se fortolkninger for skøjter.

### **F. SKØJTEBASIS OG SPORVIDDE.**

1. Afstand målt langs skrogets centerlinie mellem boltcentret i styres skøjte og forbindelseslinien mellem sideskøjters boltcentre. 2616 2464
2. Sporvidde målt mellem skøjteæggene nedenfor boltcentrene (måles med rorsmand ombord og båden i sejladskondition). 2413 fri

## DN-klubben Danmark Klassebestemmelser & Fortolkninger

### G. SEJL.

1. Sejldugen skal være lavet af polyester (dacron) tråde med stor strækfasthed. Sejldugen skal være en af følgende konstruktioner. Enten 6.5 oz stof med 220 denier kæde tråde og 440 denier skudtråde eller 280 g/m<sup>2</sup> stof m. 250 denier kæde tråde og 410 denier skudtråde.
2. Mastelig 4267 fri
3. Bomlig 2692 fri
4. Agterlig 4343 fri
5. Der skal tages 3 breddemål, ligtov medregnes ikke, sejlet foldes i 4 dele, forlig for sig og agterlig for sig.  
Det øverste breddemål (kvart bredde mål) 990,6 fri  
Midterste breddemål (halv bredde mål) 1727 fri  
Nederste bredde mål (trekvart bredde mål) 2286 fri
6. Flynderbredde 101,6 fri  
Sejlets totale bredde i toppen inkl. ligtov 139,78 fri  
Sejlet skal være forsynet med ligtov.
7. Sejlet skal have 4 sejlpindelommer. Afstand fra overkant flynder til overkant øverste sejllomme skal mindst være 686  
Afstand mellem lommerne 914 813  
De 3 øverste sejlpinde skal være i fuld længde.  
Afstand fra ligtov til sejlpind må højst være 50,8  
Nederste sejlpinds længde 914 fri
8. Sejlpindelommerne skal danne en vinkel med forbindelseslinien mellem øjet i flynderen og skæringspunkt agterlig/bomlig på 90 grader + - 5 grader.
9. Sejlpindenes materiale og tværsnit er frit. Største bredde 50,8 fri
10. Kun et bindereb er tilladt.  
Afstand fra bomlig til rebeøjler skal mindst være 458
11. Kun to sejl må anvendes i et stævne.
12. Det er forbudt under et stævne, at ændre et sejls karakter, såsom størrelse og bug, på anden måde end ved den naturlige bøjning af rundholter og ved justering af sejlet ved nokbeslaget, dette inkl. rebning. Justering af sejlpinde er tilladt.
13. Bådens nummer og bogstaverne DN skal anbringes på hver side af sejlet. Nummeret og DN skal være i kontrastfarve og min. højde. 255  
Bogstaverne og tallene skal være i et stykke, samme farve og blok bogstaver, i sejl syet efter juli 1989.
14. Sejlet skal være udstyret med et eller flere vinduer, facon er fri, samlet areal 6452 cm<sup>2</sup> 645 cm<sup>2</sup>
15. En valgfri stålwire på mindst 1,2 mm. i diameter må fastgøres i flynderen og trækkes indeni forliget, til et punkt uden for sejlet ved halshjørnet, wizens nederste ende skal danne et øje, som skal fastgøres til halshjørnebolten på bommen under sejllads. Afstand fra overkant flynder til centrum af en 6,4 mm bolt indsat i wireøjlet max. 4267 mm, når wiren er udstrakt og under 4,6 kg belastning.
16. Sejlet må ikke strækkes agter om forkanten af det 12 mm brede bom målestriben 2692 mm fra indvendig forkant mastehulkehl.
17. Agterliget, defineret som linien mellem forreste øverste hjørne af flynderen og skæringslinien mellem bomlig og agterlig ved nokken, skal måles uden sejlpinde i sejlet og under 2,3 kg træk.
18. Breddemålene (afstand mellem forlig og agterkant af sejl ekskl. ligtov) skal måles uden sejlpinde i sejlet og under så meget træk, som kræves for at fjerne evt. rynker.

## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

Midterpunkterne findes ved at folde sejlet, så de respektive øjer ligger over hinanden og markerer folderne.

19. Sejlene må ikke være røde eller orange.

20. Faconen på agterliget skal være sådan, at når man trækker en ret linje fra bagkant flynder til enden af næstøverste sejllomme må agterliget ikke bue indad mere end 19,1 mm og når man trækker en ret linje fra enden af øverste sejllomme til enden af tredjeøverste sejllomme må agterliget ikke bue indad mere end 19,1 mm.

21. Når man trækker en ret linje fra bagkant flynder til enden af øverste sejllomme må agterliget ikke bue mere udad end 6.35 mm.

22. Forliget og bomliget skal have ligtovværk som under sejlads er indeni hhv. mastehulkehl og bomhulkehl dog undtaget 300 mm fra hjørnet ved mast og bom.

23. Forreste hjørne ved mast og bom skal monteres i et beslag på bommen.

24. Forliget, defineret som linien mellem forreste øverste hjørne af flynderen og bomliget uden ligtovværk, skal måles uden sejlpinde i sejlet og under 2,3 kg træk.

Se fortolkningerne for sejl.

#### **H. RIGNING.**

1. Stag mellem skrog og tværplanke er forbudt. Andre stag end de på tegningen viste, er forbudt.

2. Alle stag skal være mindst 3 mm stålwire.

3. Faldet skal være mindst 2,4 mm stålwire.

4. Bundwire skal monteres. Den skal fastgøres direkte på stævnbeslaget, agter skal den fastgøres enten på hækkelods eller umiddelbart foran planken. Bundwirestrut skal mindst være 76 mm høj.

5. Rør, vantskruer el. lign til justering af stag er tilladt.

6. Anordninger til justering af stag under sejlads er forbudt.

7. Anordninger til justering af mastesporets faste placering er tilladt.

8. Denne anordning (H 7) må ikke kunne anvendes under sejlads.

9. Mastesporet skal monteres fast på dæk.

10. Mastesporet skal tillade fri drejning af masten.

11. Vandret afstand fra mastesporets drejningspunkt (centrum af kugle) til centrum forreste skøjtebolt. 1041 890

12. Vandret afstand fra centrum forreste skøjtebolt til centrum drejningsakse hjertestok 1270 1118

13. Afstand fra underkant mast til nedre mastebeslagbolt (samlebolt placeret foran masten) 3543 3239

14. Seks skødeblokke skal monteres.

15. Fire skødeblokke skal monteres agten for dørkens agterkant, to på bommen, to på skroget. Ingen af disse blokke må have en skraldemekanisme. Blokkene på skroget skal fastgøres på en sådan måde, at det der gennembryder dækket, kun har en fastgørelsesfunktion, og ingen anden funktion.

16. En skødeblok skal sidde på bommen mindre end 304 mm fra masten. Denne blok må have skraldemekanisme.

17. En skødeblok skal sidde på hjertestokken. Denne blok må have en skraldemekanisme.

18. Skødet skal fastgøres til bommen og løbe gennem alle blokke som vist på tegning.

19. Blokkene skal være enskivede og fast anbragt på skrog og bom (de må gerne flyttes, men ikke under sejlads.)

20. Skødet må løbe inden i bommen mellem den forreste blok og nr. 2 blok.

## DN-klubben Danmark Klassebestemmelser & Fortolkninger

21. Afstanden fra midten af tværplanken til røstjern for enden af planken skal være mindst. 1094

Se fortolkningerne af riggen.

### **I. BESLAG.**

1. Skødeblokkenes diameter, skiven max. 101,6
2. To af de seks krævede blokke må være forsynet med en skraldemekanisme.
3. Styrechocken må være forsynet med en støddæmpende anordning.
4. Beslagene behøver ikke være i overensstemmelse med tegningerne, så længe de ikke strider mod klassebestemmelserne og udfører denne samme funktion, som beslaget på tegningerne..
5. Sidechock
  - a. Gab af sidechock ved det smalleste sted der kommer i berøring med skøjtes side eller forstærkningselement 27,7 24,7
  - b. Dybde 88,9 73,1
  - c. Længde 228 172
  - d. Bredde 121
6. Centrum af mastesporkugle over dæk 41 28,6
7. Faldklampens placering på mast er fri.
8. Faldet skal tillade op- og nedhaling af sejlet, når båden står opret.
9. Yderligere beslag til fastholdelse af fald på mast er tilladt.
10. Kun én mast, bom, skrog og tværplanke må anvendes ved et stævne, medmindre dommerkomiteen bedømmer, at materiellet ikke med rimelighed kan repareres.
11. En justerbar fodstøtte må monteres.
12. En forhindring må monteres i bagenden af chocken, så forenden af skøjten ikke vipper ned.  
Forhindringen må ikke røre skøjten når alle tre skøjter er på isen.
13. Alle tre chocks skal være lavet af stål, rustfrit stål eller aluminium.

Se beslagfortolkningerne.

Oktober 2006.

# DN-klubben Danmark

## Klassebestemmelser & Fortolkninger

### DN-KLUBBEN

Oktober 2006

IDNIYRA's Tekniske Komites

fortolkninger af de officielle specifikationer.

I tvivlstilfælde er det "IDNIYRA Official Specifications – Interpretations" der er gældende.

#### Generelt.

11/23/87 Materiale – kevlar må ikke anvendes.

11/24/87 Al DN kapsejladstyre skal være i overensstemmelse med de officielle specifikationer.

Den enkelte kapsejler er ansvarlig for at sikre sig, at hans udstyr er i overensstemmelse med de officielle specifikationer, dette gælder hvad enten komponenten er synlig eller ikke synlig.

3/18/89 Spec. A.25 specificere skroget skal bygges af træ med glasfiber der kun benyttes til forstærkning. Kulfiber og andre materialer er ikke tilladt. Spec. B.7 specificere tværplanken skal bygges af træ og glasfiber må tilføjes. Kulfiber og andre materialer er ikke tilladt. Spec. D.8

specificere bommen skal fremstilles af træ eller aluminium. Kulfiber og andre materialer er ikke tilladt.

#### A. Skrog.

11/24/56 Konstruktionsdele ( så som glasfiber, stringers, knæ og længere stævn- og hækklods ) må tilføjes efter at specifikationerne er blevet overholdt og under forudsætning af, at tilføjelsen ikke overskrider specifikationerne.

11/10/73 Siderne skal være af massivt træ.

9/23/82 Glasfiber må lægges mellem de enkelte lag af en skrogside, der er lamineret.

10/17/83 For skrogside gælder, at udtrykket "proportional" defineres som en regelmæssig kurve, hvor linierne ikke skifter brat. Konkave sektioner er ikke tilladt.

3/18/89 Hjertestokken skal være placeret foran fodskottet forrest i cockpittet. Rorpinden skal være fastgjort til hjertestokken på et punkt over dækket. Den skødeblok, der skal placeres på hjertestokken (H.17), skal fastgøres til hjertestokken på et punkt, der er over det punkt, hvor rorpinden er fastgjort. 8

3/12/89 Definitionen på dæk, som beskrevet i A.18.: Dækket er det, der dækker oversiden af skroget foran og bagved cockpittet. Dækket skal fortsætte ubrudt fra ydersiden af den ene skrogside til ydersiden af den anden skrogside.

4/15/91 A.14. Den angivne højde af skrogsiderne inkluderer ikke dæk og bund.

7/01/92 Fodskottet i forenden af cockpittet, skal være massivt træ og må ikke være hult.

7/01/92 For at være i overensstemmelse med A.9, skal den forreste del af stævnen eller hvis stævnen er lodret, da en del af stævnen, overholde de tilladte minimum og maksimum dimensioner.

#### B. Tværplanke.

1/30/88 Overalt længden af tværplanken ( inklusiv beslag, skøjtebolt undtaget ) måles, som en lige linie fra ende til ende, uden rorsmanden i cockpittet.

11/14/88 Planke med mågevingeprofil: Profilkurven af den laminerede planke må ikke skifte til den modsatte retning, og når planken er ubelastet må ingen del af kurven være lavere end den er ved enderne.

7/01/92 Fortolkningen dateret 1/30/88 ændres til: Overalt længden af tværplanken ( inklusiv



## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

beslag, skøjtebolt undtaget ) måles som en lige linie fra ende til ende med tværplanken adskilt fra skroget.

11/30/98 Tværplanken skal bygges af træ og overholde alle specifikationer før udvendig forstærkning påsættes. Indvendig glasfiber forstærkning er ikke tilladt. Skum, honey-comb, og andre ikke- træbaserede materialer er ikke tilladt.

#### **C. Mast.**

10/17/83 Det er tilladt at forstærke en mast med kulfiber, såvel indvendigt som udvendigt.

10/17/83 Det er tilladt, at forstærke en aluminium mast med et stykke træ indvendigt.

7/01/96 Master bygget før 1. juli 1996, skal betragtes som lovlige, hvis de overholder de da gældende specifikationer.

11/30/98 Minimumvægt og balancepunkt (C.3.g og C.3.h) skal overholdes såvel med, som uden forstærkning, der kan fjernes.

11/30/98 En mast der anvendes til kapsejlad, skal bestå af et stykke.

#### **D. Bom.**

1/01/79 Bomgaflen må ikke forsynes med en forlængelse på anlægsfladen, der passer ind i hulkehlen og derved påvirker mastens drejning.

#### **E. Skøjter.**

1974 Det er ikke tilladt at tape eller fortynde ¼" (6,35 mm) pladejernsmeder, således de er under den minimale tilladte tykkelse mod den skærpede is-kontakt æg.

1974 En not må maskinelt fremstilles på oversiden af tilladte T-sektioner, for at gøre det nemmere at montere træskøjtekroppen. Hård svejse søm må lægges på æggen af tilladte T-profiler.

1974 T-sektioner må ikke ændres ved, at svejse en søm i hjørnet af T'et. 9

1977 Det er under et stævne tilladt, at skifte meder fra et let sæt (6 lbs pr. stk.) til et tungt sæt (17 lbs pr. stk.) og ikke være i konflikt med reglen om ændring af ballast.

10/17/83 Det er tilladt at forstærke træskøjtekroppen (der overholder dimensionerne) med materialer som kulfiber, aluminium, tin og lignende materiale. Kevlar må ikke anvendes.

11/23/87 Specifikationen for tykkelsen af stålet i T-jern og tykkelsen af stålet i inserts, er ikke det samme.

11/23/87 Indvendig forstærkning af træskøjtekrop : Brug af gevindstang eller bolte for at fastgøre stål T'et til trækroppen ved, at lade gevindstangen fortsætte op til oversiden, er en almindelig og tilladt metode for at bygge disse meder. Trækroppen på inserts skal overholde alle betingelser som angivet i sektion E i specificationerne.

3/18/89 Tykkelsen af stålpladen i inserts må ikke reduceres til under minimum tykkelsen på .1875", udover hvad der er tilladt i spec. E.9

3/18/89 Spec E.2.h fastsætter maksimum tykkelsen på stålpladen i inserts til .27". Derfor er den absolutte tykkelse .270", og stålplade med tykkelsen mellem .271" og .279" er ikke tilladt.

11/14/89 Træ eller metalstivere må tilføjes til inserts (som i E.1.e for pladeskøjter) under forudsætning af at træskøjtekroppen overholder dimensionerne i E.2.a samt, at stiverne er udenfor trækroppen. Ingen træ eller metalstiver må anbringes mellem stålpladen i inserts og noten i trækroppen. Ingen metalstiver er tilladt indeni trækroppen.

7/01/92 Specifikationer forbyder ikke, at der skiftes stivere under et stævne. Hvis der imidlertid skiftes stivere betragtes den pågældende skøjte som en ny skøjte, der indgår i det totale antal tilladte skøjter på 9 stk.

## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

7/01/92 Handelsmæssigt til rådighed værende T, vinkel eller plade stål, fremstilles i mængder, der sælges til alle der ønsker at købe det. Hvis T, vinkel eller plade kun fremstilles i en begrænset mængde til en begrænset kreds, er dette en speciel fremstilling og derfor ikke tilladt. En modifikation af handelsmæssigt til rådighed værende T, vinkel eller plade, gennem anvendelse af overfladeslibning, fræsning, bukning eller fladgørelse er tilladt.

11/30/98 Trækroppen i en træskøjtekrop skal udelukkende fremstilles af træ og lim. Ingen indvendig forstærkning er tilladt, bortset fra gevindstang eller bolte eller skruer der anvendes for at fastgøre stålet til trækroppen. Trækroppen skal overholde alle specifikationer før fastgørelse af udvendig forstærkning. Forstærkning mellem stålpladen og trækroppen (inden i noten) på inserts, betragtes som værende udenfor trækroppen og er tilladt.

#### **G. Sejl.**

1977 Det er ikke tilladt at anvende to lag Dacron 6.5 oz i henholdsvis den øverste og den nederste bane som forstærkning.

3/18/89 I spec. G.17, findes placeringen af det forreste øverste hjørne af flynderen ved, at projicere en lige linie parallelt med forliget (ligtovet undtaget) til det punkt, hvor den krydser en linie projiceret fra det øverste punkt på flynderen og vinkelret på forliget.

9/01/99 Det er tilladt, at anvende Contender 6.5 oz Polycote dug til fremstilling af sejlet.

#### **H. Rigning.**

01/01/78 Blokkene på bommen må ikke fastgøres inden i bommen ved, at fræse en rende i undersiden af bommen, sætte blokken ind i renden og derefter fastgøre skiven med en bolt eller stang.

01/01/82 En skinne med tilhørende slæder for blokkene, må fastgøres på bommen. 10

09/23/82 En hvilken som helst metode til fastgørelse af blokkene til bom eller dæk er tilladt, under forudsætning af, at såvel skøde som blokkens skive er udenfor henholdsvis bom eller dæk. Ingen nedfældet blok er tilladt, hvor en del af skiven eller skødet er under agterdæk (se også fortolkning 11/1/84 ).

10/17/83 Det er ikke tilladt at bruge en støddæmper (fjeder) mellem sidestag og beslaget for enden af tværplanken.

11/1/84 Det er ikke tilladt at have nogen del af skødeblokke, eller beslag integreret med fastgørelsen af skødeblokkene, anbragt under den projicerede overside af dækket, med undtagelse af skruer eller bolte, der benyttes til at fastgøre sådanne beslag til dækket.

11/10/73 og 11/14/88 Der må ikke benyttes wire i stedet for plade til at fremstille et mastegodsbeslag. Mastegodsbeslaget må laves af pladestrimler eller plade.

#### **I. Fittings.**

En justerbar fodstøtte er tilladt.

9/23/57 Støddæmper på styrechock – Styrechock skal være som på tegningen, men fjeder eller gummiklods må anvendes, som støddæmper.

11/10/73 & 11/14/88 Der er ingen begrænsning på antallet af huller i halsbeslaget.

Tværboltens placering i halsbeslaget må ikke ændres under et stævne.

11/10/73 Det er ikke tilladt at have to (skøjtebolt) huller i en sidechock.

11/10/73 Antallet af pladestrimler til mastegodsbeslag på mast er frit.

11/23/87 Det er ikke tilladt, at anvende et langt beslag til at forbinde mastegodsbeslaget på masten med forstaget, således at placering af mastegodsbeslaget på masten kan flyttes (indenfor de tilladte dimensioner) medmindre der fremstilles et nyt stag.

## **DN-klubben Danmark**

### **Klassebestemmelser & Fortolkninger**

4/15/90 Den vertikale bevægelse af sideskøjterne i sidechocks, må ikke forhindres på anden måde end gennem den friktion der er til chocksiderne, og som kontrolleres ved at spænde skøjtebolten.

Alle andre metoder for at forhindre skøjtens vertikale bevægelse er ikke tilladt, med undtagelse af metoden som angivet i spec I 12.

Dan & Daniel 05.10.2006