

DN Klubben Danmark

FAQ – 2017

Hvad koster en DN-isbåd?

Man kan bygge dem selv for ca. kr. 25 000, og så har man en rimelig turbåd. Skal man sejle kapsejladts - og gøre sig gældende - skal man anvende en kulfibermast. En sådan kulfibermast koster inkl. sejl og bom omkring kr. 20 000 – som nyt.

Jeg kunne godt tænke mig at overvære en kapsejladts, hvorfor annoncerer i ikke for dem på forhånd?

Kapsejladts for DN isbåde er ikke en publikumssport. Vores sport bliver ikke for ingen ting kaldt 'Vintersportens Formel 1', og ligesom i 'Motorsportens Formel 1' er det ikke hensigtsmæssigt med tilskuere på banen.

Jeg er ikke medlem af DN-Klubben, men kunne godt tænke mig at sejle med ved stævner. Hvorfor lægger i ikke jeres ismeldinger/stævner ud til offentligheden?

DN-Klubben er en interesseorganisation for ejere af DN isbåde, og det koster kr. 125 om året at være medlem. Ejere af isbåde, som ikke er medlemmer af DN-Klubben, kan ikke deltage i officielle stævner, da der hér kræves både en sejlerprøve ¹⁾ samt én af klubben godkendt ansvarsforsikring, der dækker både person- og tingskade. Ismeldinger på vort lukkede forum er udelukkende forbeholdt sejlere der – gennem opbygget erfaring - selv er i stand til at vurdere isens beskaffenhed, og samtidig overholder gældende bestemmelser for brug af sikkerhedsudstyr.

1) Sejlerprøven består af 25 spørgsmål, hvor svarene skal eftervise at sejleren kender vores vigeregler, der på væsentlige punkter afviger fra vigereglerne på blødt vand.

Jeg kunne godt tænke mig at prøve det - kan jeg låne en båd og få en tur?

Først og fremmest: DN Klubben ejer ikke nogen både – alle både er ejet af de enkelte medlemmer. Dernæst: Fair nok at stille spørgsmålet til en sejler, men forvent et nej. Selv meget rutinerede sejl sportsfolk (blødtvands-) bliver overraskede over, hvor hurtigt de er oppe at sejle på 2 skøjter, og resultatet er ofte at de vælter. Da sæsonen tit er meget kort, er det ærgerligt at knække en mast på den konto; hvilket måske er ensbetydende med at man mister resten af sæsonen.

DN Klubben Danmark

FAQ – 2017

Hedder det at køre eller sejle isbåd?

Begge udtryk er vel egentlig lige korrekte, men størsteparten af os bruger nok udtrykket 'at sejle'.

Er det ikke farligt?

Der er en latent fare ved al sportsudøvelse. Den største fare er nok (frontal-)sammenstød ved f.eks. kapsejlads, men i langt de fleste tilfælde går det kun ud over materiellet.

Hvor hurtigt kan i sejle?

I teorien kan en DN isbåd opnå en hastighed på 2-4 gange vindens. Det vil med andre ord sige, at vi ved en vindhastighed på f. eks. 10 m/s (36 km/t) kan opnå en hastighed på 72-144 km/t. Det er dog relativt sjældent at nogle sejler med disse hastigheder. Hastigheder på 40-60 km/t er ganske normale (og fredelige), hastigheder på 60-80 km/t er lidt mere sjældne (og kræver lidt mere), hastigheder på over 90 km/t er endnu mere sjældne, og kræver megen rutine og teknik.

Kommer i egentlig nogen sinde ud at sejle, det er jo sjældent vinter i Danmark?

Ja det gør vi rent faktisk. Normalt kommer vi ud mindst et par gange om året, og skulle det knibe er der ikke ret langt til nogle udmærkede områder i f. eks. det sydlige Sverige.

Sejler i hurtigst på halvvind?

Nej, vi sejler hurtigst med vinden ind agten for tværs, dvs. omkring 45 grader ind skråt bagfra. I øvrigt har vi altid relativ vind ind forfra (modvind), idet vi jo altid sejler hurtigere end den sande vind, uanset om vi sejler kryds eller læns.

Hvad kræves der af sikkerhedsudstyr?

Styrhjelm, issyle, svømmevest, brodder under fodtøjet samt kasteline. Se i øvrigt mere på hjemmesiden under 'Sikkerhed' samt 'Vigeregler'. Og så tager man ALDRIG ud at sejle alene.