

## DN Klubben Danmark

### FAQ – 2011

*Hvad koster en DN-isbåd?*

Man kan bygge dem selv for ca. kr. 15 000, og så har man en rimelig turbåd. Det er også muligt, bl.a. i Sverige og i Polen, at købe færdige turbåde. De sejler ganske udmærket, og koster i størrelsesordenen kr. 18-20 000. Skal man sejle kapsejlad - og gøre sig gældende - skal man anvende en kulfibermast. En sådan kulfibermast koster inkl. sejl omkring kr. 15 000.

*Jeg kunne godt tænke mig at overvære en kapsejlad, hvorfor annoncerer i ikke for dem på forhånd?*

Kapsejlad for DN isbåde er ikke en publikumssport. Vores sport bliver ikke for ingen ting kaldt 'Vintersportens Formel 1', og ligesom i 'Motorsportens Formel 1' er det ikke hensigtsmæssigt med tilskuere på banen.

*Jeg er ikke medlem af DN-Klubben, men kunne godt tænke mig at sejle med ved stævner.*

*Hvorfor lægger i ikke jeres ismeldinger/stævner ud til offentligheden?*

DN-Klubben er en interesseorganisation for ejere af DN isbåde, og det koster kr. 125 om året at være medlem. Ejere af isbåde, som ikke er medlemmer af DN-Klubben, kan ikke deltage i officielle stævner, da der hér kræves både en sejlerprøve <sup>1)</sup> samt én af klubben godkendt ansvarsforsikring, der dækker både person- og tingskade. Ismeldinger på vort lukkede forum er udelukkende forbeholdt sejlere der - gennem opbygget erfaring - selv er i stand til at vurdere isens beskaffenhed, og samtidig overholder gældende bestemmelser for brug af sikkerhedsudstyr.

<sup>1)</sup> Sejlerprøven består af 25 spørgsmål, hvor svarene skal eftervise at sejleren kender vores vigeregler, der på væsentlige punkter afviger fra vigereglerne på blødt vand.

*Jeg kunne godt tænke mig at prøve det - kan jeg låne en båd og få en tur?*

Først og fremmest: DN Klubben ejer ikke nogen både - alle både er ejet af de enkelte medlemmer. Dernæst: Fair nok at stille spørgsmålet til en sejler, men forvent et nej. Selv meget

## DN Klubben Danmark

### FAQ – 2011

rutinerede sejlsportsfolk (blødtvands-) bliver overraskede over, hvor hurtigt de er oppe at sejle på 2 skøjter, og resultatet er ofte at de vælter. Da sæsonen tit er meget kort, er det ærgerligt at knække en mast på den konto; hvilket måske er ensbetydende med at man mister resten af sæsonen.

*Hedder det at køre eller sejle isbåd?*

Begge udtryk er vel egentlig lige korrekte, men størsteparten af os bruger nok udtrykket 'at sejle'.

*Er det ikke farligt?*

Der er en latent fare ved al sportsudøvelse. Den største fare er nok (frontal-)sammenstød ved f.eks. kapsejlad, men i langt de fleste tilfælde går det kun ud over materiellet.

*Hvor hurtigt kan i sejle?*

I teorien kan en DN isbåd opnå en hastighed på 2-4 gange vindens. Det vil med andre ord sige, at vi ved en vindhastighed på f. eks. 10 m/s (36 km/t) kan opnå en hastighed på 72-144 km/t. Det er dog relativt sjældent at nogle sejler med disse hastigheder. Hastigheder på 40-60 km/t er ganske normale (og fredelige), hastigheder på 60-80 km/t er lidt mere sjældne (og kræver lidt mere), hastigheder på over 90 km/t er endnu mere sjældne, og kræver megen rutine og teknik.

*Kommer i egentlig nogen sinde ud at sejle, det er jo sjældent vinter i Danmark?*

Ja det gør vi rent faktisk. Normalt kommer vi ud mindst et par gange om året, og skulle det knibe er der ikke ret langt til nogle udmærkede områder i f. eks. det sydlige Sverige.

En rigtig god sæson i Danmark medfører som ofte en 20-25 sejldage. Sporten er dog så fysisk krævende, at de fleste sejlere – efter sådan en sæson – kun tænker på forår og sommer.

## DN Klubben Danmark

### FAQ - 2011

#### *Sejler i hurtigst på halvvind?*

Nej, vi sejler hurtigst med vinden ind agten for tværs, dvs. omkring 45 grader ind skråt bagfra. I øvrigt har vi altid relativ vind ind forfra (modvind), idet vi jo altid sejler hurtigere end den sande vind, uanset om vi sejler kryds eller læns.

#### *Hvad kræves der af sikkerhedsudstyr?*

Styrhjel, issyle, svømmevest, brodder under fodtøjet samt kasteline. Se i øvrigt mere på hjemmesiden under 'Sikkerhed' samt 'Vigeregler'.